Předávací zpráva MD, 17. prosince 2021

Karel Havlíček

1. Výstavba dopravní infrastruktury

Dálnice a silnice I. tříd

Rozestavěno

- V současné době je **rozestavěno 194,4 kilometrů nových dálnic a silnic první třídy**
  - Na zelené louce se staví **131,1 kilometrů dálnic**
  - **63,3 km tvoří novostavby na silnicích I. tříd**, které většinou tvoří obchvaty měst.
- Naplno se rozjely práce na 32 km PPP D4 mezi Příbramí a Pískem, pracuje se na obchvatu Českých Budějovic na D3, pokračují práce na alternativě D1, kterou je dálnice D35. V příštím roce bude pokračovat výstavba karlovarské D6 u Hořoviček a Hořesedel nebo pokračování chomutovské D7, kde se staví zkapacitnění obchvatu Loun a připravuje se k zahájení zkapacitnění obchvatu Chlumčan. Pokračují také práce na dalších dvou úsecích dálnice D55 u Uherského Hradiště nebo je ve výstavbě obchvat propojení dálnic D56 a D48 u Frýdku-Místku. Po 13 letech se znovu rozjely práce na D49 od Hulína do Fryštáku.

Otevřené dálnice a silnice

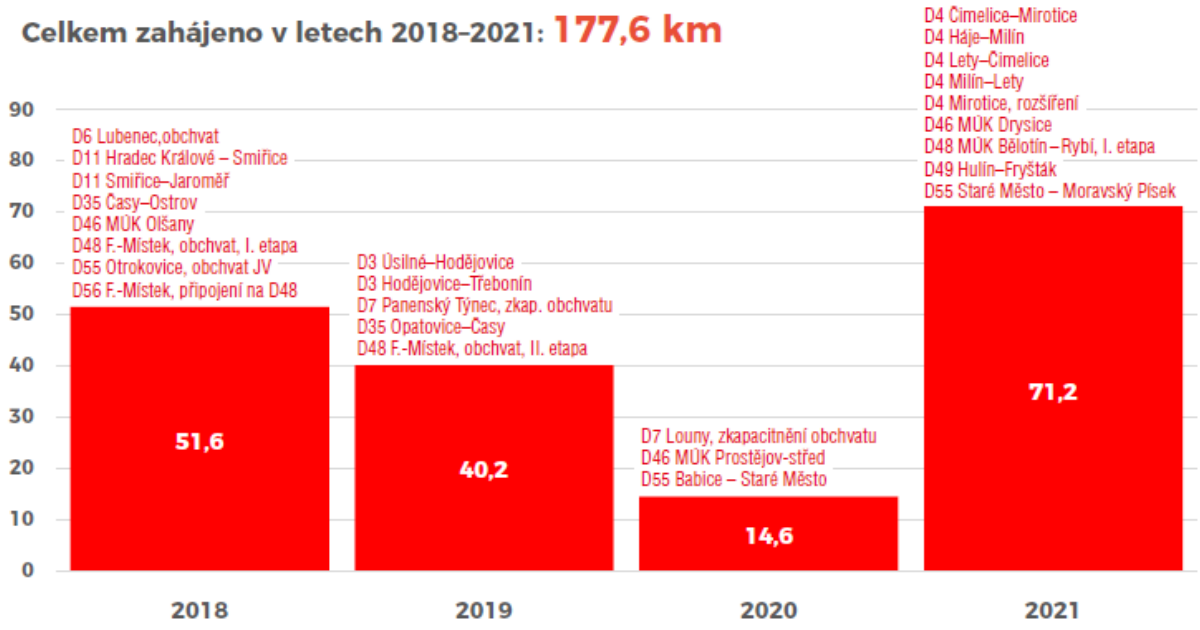
- **Za období 2018 – 2021 bude ke konci roku otevřeno řidičům celkem 288,3 kilometrů dálnic a silnic, z toho:**
  - 104,7 km nových dálnic na zelené louce
  - 86,2 km silnic I. tříd
  - 97,4 km modernizované D1
- **Za rok 2021 bude otevřeno celkově 117,5 kilometrů dálnic a silnic I. třídy:**

- 46,5 km nových dálnic
- 22,7 km silnic I. tříd
- 48,3 km modernizované D1

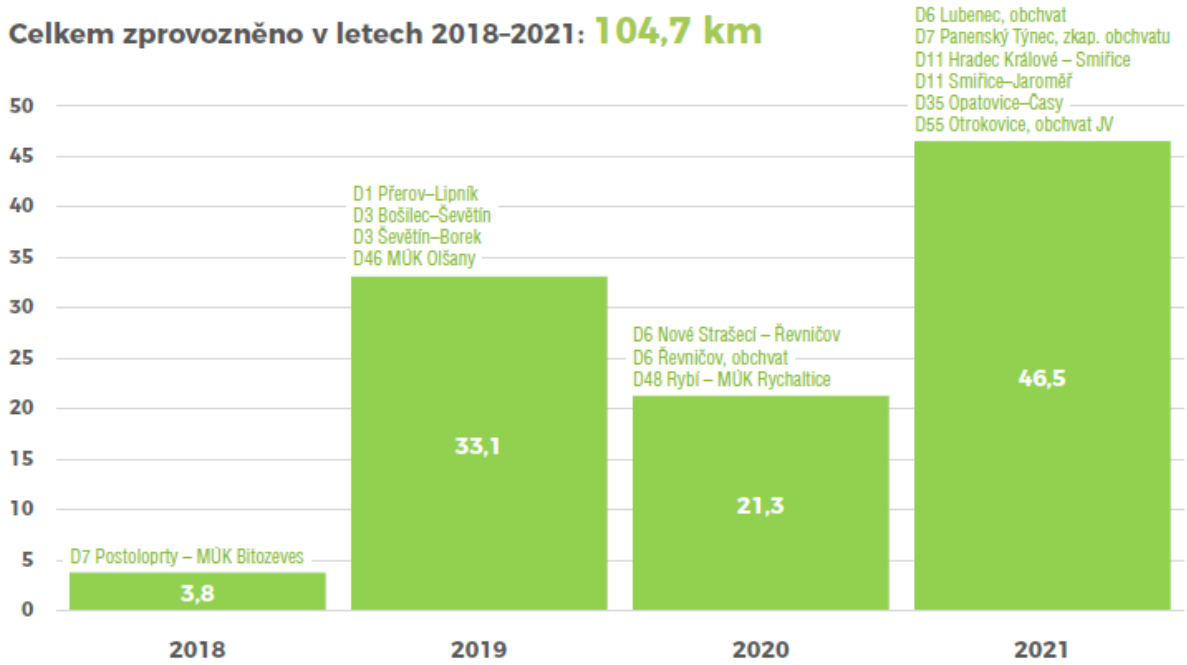
Zahájené a zprovozněné dálnice v letech 2018 – 2021 (bez modernizace D1)

stav k 12/2021

Zahájené stavby dálnic (v km)



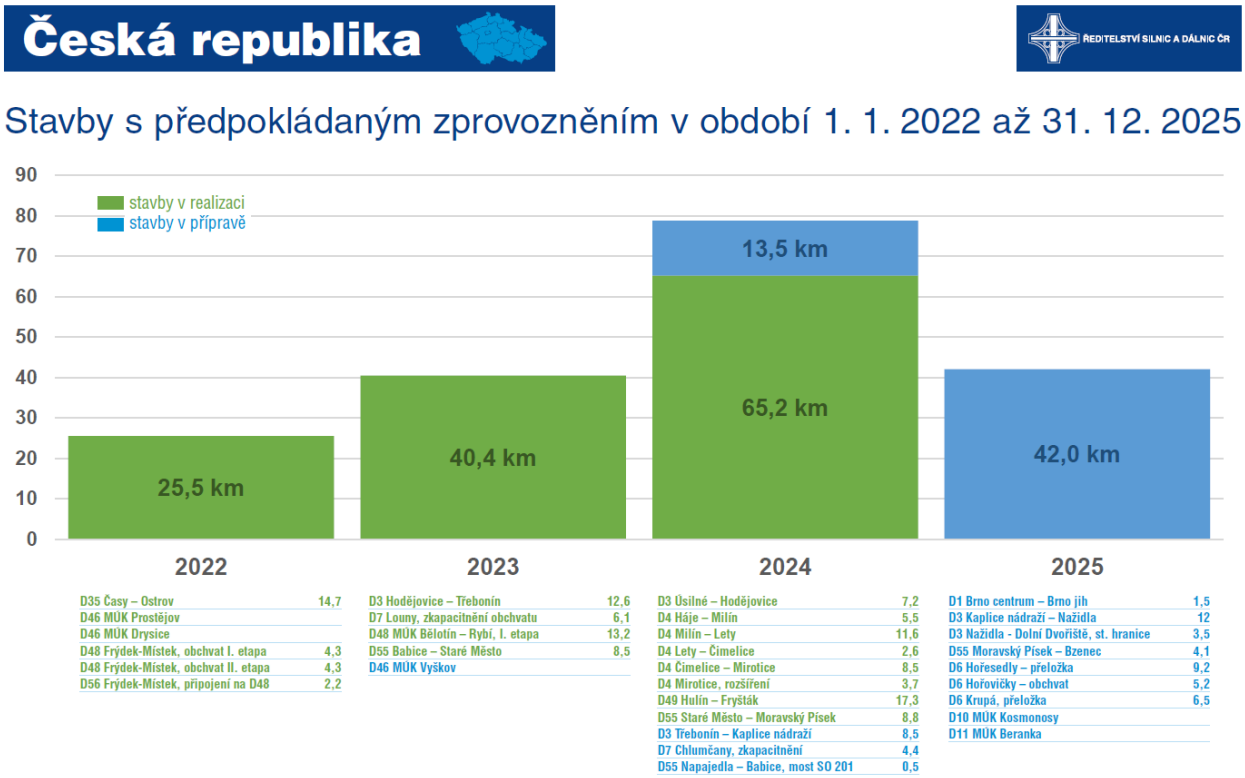
Zprovozněné dálnice (v km)



K otevření

- **V roce 2022 bude otevřeno 45,1 kilometrů dálnic a silnic**
  - Nových dálnic 25,5 kilometrů
  - Nových silnic I. třídy 19,6 kilometrů

- **V roce 2023 je v plánu otevřít 62,2 kilometrů dálnic a silnic**
  - Nových dálnic 40,4 kilometrů
  - Nových silnic I. třídy 21,8 kilometrů



Důležité silniční stavby

- **Dostavba Silničního okruhu kolem Prahy.** Celkem bude mít SOKP 83 km, 41 km je hotovo, 42 km v přípravě. Nejblíže zahájení je stavba 511, která spojí D1 – Běchovice. Zahájení stavby předpokládáme v roce 2023-2024, ale záleží na potvrzení právní moci územního rozhodnutí.

  - **Předpoklad zahájení realizace zbývajících úseků:**

    - **SOKP 511 – 2023 – D1 - Běchovice**

    - **SOKP 518 – 2027 – Ruzyně - Suchdol**

    - **SOKP 519 – 2027 – Suchdol - Březiněves**

- **SOKP 520 – 2026 – Březiněves - Satalice**

- **Příprava dostavby středočeské části dálnice D3.** Aktuálně je na části stavby podaná žádost o vydání územního rozhodnutí stejně jako žádost o verifikaci EIA. Proběhly doplňující hydrogeologické průzkumy i podrobný geotechnický průzkum. V pokračování výstavby brání získání výjimky z ochranných podmínek ze zvláště chráněných živočichů dle §56 zákona č. 114/1992 Sb.

- **Pokračuje příprava dostavby dálnice D11 na hranici s Polskem a příprava dokončení paralelní dálnice D35, která ulehčí přetížené D1.**
- **Pokračuje výstavba jihočeské D3 k rakouským hranicím. Zprovozněná dálnice má být hotová do roku 2025**

Rozšiřování odpočívek a parkovacích míst

- **Na 136 odpočívkách je aktuálně 3032 stání pro nákladní automobily, v roce 2018 bylo na 132 odpočívkách 2660 stání pro nákladní vozy.**
- **Během posledních tří let přibylo téměř 400 nových míst pro nákladní vozy.**
- Připravit jakoukoliv stavbu nové odpočívky však vyžaduje velmi složité projednání, neboť proti jejich umisťování obvykle protestují obce a vlastníci pozemků.
- **V pokročilém stádiu přípravy je více než 700 nových stání pro NA, která by měla být realizována v nejbližších letech.**

Co se v nejbližší době bude budovat:

D1 Střechov L + 70 stání	D8 Klíčany L + 37 stání
D3 Chotýčany + 80 stání	D1 Speřice P + 9 stání
D1 Jamenský potok L + 62 stání	D2 Lanžhot L + 47 stání
D2 Zeleňák P+L + 114 stání	D5 Rozvadov P+L + 150 stání
D8 Klíčany P + 50 stání	D35 Dolní Roveň P+L + 78 stání

Železnice

Dokončeno

- Dokončena byla v roce 2020 první stavba dráhy na Letiště Václava Havla Praha – kompletní **rekonstrukce Negrelliho viaduktu**.
- Dokončena byla **modernizaci trati do Hostivaře**, otevřena byla nová železniční zastávka **Zahradní Město a Praha-Eden**.
- **Na pražském hlavním nádraží byla dokončena rekonstrukce zastřešení haly**, otevřen byl také prodloužený **podchod na Žižkov**.
- V rámci modernizace tranzitního koridoru mezi Rokycany a Plzní se otevřel **Ejpovický tunel**. Zkrátila se tak jízdní doba mezi **Prahou a Plzní na 1h a 14 minut**
- **Správa železnic a Ministerstvo dopravy získaly cenu „Mosty“** od Národní rady zdravotně postižených za odstraňování bariér pro zdravotně postižené v dopravě – hlavně na nádražích, kde přibývají bezbariérové vstupy na nástupiště a do budov.
- **Byla dokončena modernizace trati Beroun – Králův Dvůr.** Proběhla obnova kolejiště, postavily se nový podchod, nástupiště a přístřešky. Opravena byla i stanice Beroun. Přístup na nástupiště pro imobilní cestující zajišťují výtahy. Železniční stanice je rovněž vybavena informačním systémem pro slabozraké a nevidomé osoby. V rámci první etapy se také vyměnila technologická zařízení. Její součástí byla i výrazná obnova kolejiště na seřaďovacím nádraží. Taktéž byla opravena zastávka Králův Dvůr.
- V prosinci 2019 přišli na železniční trh v oblasti dopravní obslužnosti další noví dopravci – probíhá tak **liberalizace železniční dopravy** - výrazně narostla konkurence Českým drahám.
- **Arriva** jezdí na linkách Praha-Mladá Boleslav-Turnov-Tanvald, Pardubice-Liberec-Ústí nad Labem, Kolín-Mladá Boleslav-Česká Lípa-Nový Bor Praha-Rakovník, Praha-Příbram-Písek-České Budějovice a ve Zlínském kraji
- **Regiojet** na lince Brno-Přerov-Ostrava-Bohumín, Kolín-Ústí nad Labem na linkách v Ústeckém kraji
- **GW Train** jezdí na lince Plzeň-Most, v Královéhradeckém kraji a Jihočeském kraji
- **Ministerstvo dopravy vyhlásilo soutěž na linku R9 Praha-Havlíčkův Brod-Brno** – vítěz má na lince jezdit **od roku 2025**. Smlouva má platit na dobu 15 let. Vlaky musí mít nízkopodlažní vstupy, zesílený mobilní signál nebo občerstvení ve vlaku.

Rozestavěno

- **V roce 2023 má skončit modernizace IV. železničního koridoru z Prahy do Českých Budějovic.** Modernizace zahrnuje výstavbu dvou nových tunelů. IV. železniční koridor prošel celkovou rekonstrukcí.
- **Probíhají také práce na I. železničním koridoru z Prahy přes Pardubice, Českou Třebovou do Brna.** V Pardubicích se modernizuje celý železniční uzel, modernizací prochází také úsek u Brandýsa nad Orlicí. Mezi Blanskem a Brnem budou od 1. 12. 2021 všechny vlaky nahrazeny autobusy z důvodu opravy železniční trati. Výluka potrvá do konce roku 2022.
- **Významné železniční stavby pro roky 2022 - 2025:**
    i. Modernizace uzlu Pardubice
    ii. Rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov
    iii. Rekonstrukce stanice Vsetín
    iv. Dokončení modernizace uzlu Plzeň
    v. Dokončení modernizace ramen Vysočany – Lysá nad Labem
    vi. Dokončeny 2 stavby na rameni Praha – Beroun, zbylé dvě v realizaci
    vii. Dokončena elektrizace trati Olomouc – Šumperk (celkem 3 stavby)
    viii. Dokončena modernizace a zdvojkolejnění trati Brno – Zastávka u Brna
    ix. Zahájení modernizace uzlu Česká Třebová
    x. Zahájení modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice – do Zlína zdvojkolejnění
- **Realizace výše uvedených a nejvýznamnějších staveb na konvenční železniční síti představuje modernizaci 290 km tratí**
- Dokončí se dvě stavby na IV. železničním koridoru a zahájí stavba posledního úseku do Českých Budějovic, cestovní doba Praha – České Budějovice se zkrátí na 1:30 hod.
- Odstraní se úzká hrdla na dosud nemodernizovaných úsecích koridoru Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, Brno – Adamov, Adamov – Blansko, Polom – Suchdol nad Odrou.
- V realizace bude 5 úseků Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla, do konce roku 2024 budou dokončeny 2 úseky

Nejdůležitější připravované železniční projekty

Železniční spojení s Letištěm Václava Havla Praha a modernizace trati Praha - Kladno

- Novostavba Praha-Ruzyně – letiště Václava Havla se začne **stavět v roce 2024 a zprovozněná bude v roce 2029**
- **Jízdní doba mezi centrem Prahy a letištěm se předpokládá okolo 25 minut**
- V rámci stavby vznikne velká stanice a přestupní terminál Dlouhá Míle s kapacitním P+R parkovištěm.
- **Součástí bude nová podzemní stanice Letiště Václava Havla,** ze které se cestující dostanou k oběma letištním terminálům

Předpoklad modernizace dalších úseků na trati Praha-Kladno

- Díky modernizaci trati se zkrátí cestovní doba na Masarykovo nádraží pod půl hodiny z dnešních 40 minut
- **2022 – 2025 modernizace úseku Praha-Ruzyně-Kladno**
    - Na stavbu bylo vydáno nepravomocné územní rozhodnutí
    - Zpracovává se dokumentace pro stavební povolení
- **2024-2027 – Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně**
    - Postavení nové stanice Praha Veleslavín – přestupní terminál na MHD
- **2025-2029 – Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín**
    - Současná trať bude nahrazena tunelem
    - Stanice Praha-Dejvice bude podzemní přístupem do metra
- **2022-2024 – Praha-Bubny – Praha-Výstaviště**
    - Praha-Výstaviště – nová stanice
    - Praha-Bubny se posune blíže ke stanici metra Vltavská
- **2023-2026 – dostavba Masarykova nádraží**
    - Komplexní modernizace stanice
    - Rozšíření počtu kolejí na 9 ze současných sedmi
    - Vybudování nového vestibulu

Vysokorychlostní tratě

- Probíhají přípravy na několik vysokorychlostních tratí:
    - Praha-Brno-Břeclav (**první úsek Praha-Běchovice – Poříčany se má začít stavět v roce 2025**)
    - Praha – Drážďany (**pokročilá fáze přípravy Krušnohorského tunelu s Němci**)
    - Brno – Ostrava – Katovice
    - Praha – Wroclav
    - Praha – Plzeň (v plánu pouze zkapacitnění trati, zvýšení rychlosti na 200 km/h, nejedná se o klasickou VRT)
- **Od roku 2025 do roku 2030 by měl stát každý rok dávat na VRT 30 mld. Kč. Celá síť VRT má být postavena do roku 2050 za celkovou cenu cca 800 mld. Kč.** VRT výrazně zkrátí cestování mezi jednotlivými městy. Obce a města kolem VRT na projektu vydělají – novými pracovními místy, stěhováním lidí, cestovním ruchem – **typickým příkladem je Jihlava**.
- **Projekt VRT má i své odpůrce:** *„Žádáme o pozastavení nevratných kroků a otevření veřejné diskuse ohledně smysluplnosti tohoto projektu, o jeho finanční náročnosti, vlivu na životní prostředí a dopadů na život v regionech,"* stojí mimo jiné v memorandu, které podepsalo 123 subjektů (obcí, právnických osob, fyzicky podnikajících osob) včetně MAS (Lípa pro venkov, Podlipansko,), mikroregionů, sdružení (Kutnohorský venkov, Sdružení Vrchovina) a spolků (VRTáci, Koridor D8, Rozvrtaná krajina, Fórum občanů Chlumecka), které zastupují další stovky obcí z celé České republiky, a to nejenom dotčenými stavbou VRT. Nejaktivnější z nich je spolek VRTáci, který zpochybňuje nejen trasu ale vůbec smysluplnost projektu a od nové politické reprezentace očekává, že ho zastaví.
- Pětitisícové město Chlumec nesouhlasí s trasou tunelu přes Krušné hory. Fórum občanů Chlumecka uspořádalo petici, kterou podepsalo 1 538 lidí, což je polovina oprávněných voličů v Chlumci. Trasa je navržená mezi Stradovem a Chlumcem v rozporu s územním plánem, původní varianta, která nepočítá se zastávkou v Ústí nad Labem, vede nezastavěným územím. A dodržení této původní varianty by si signatáři petice přáli.

Opravy nádražních budov

- Od roku 2016 má nádražní budovy v majetku Správa železnic. Do té doby měly budovy České dráhy. Každý rok dává Správa železnic na opravu **1-2 mld. Kč** a ročně opraví cca 70 budov. Opravy jsou naplánovány až do roku 2024.

- **Nyní se opravují památkově chráněné budovy v Plzni, Českých Budějovicích**, Pardubicích nebo Fantova budova hlavního nádraží v Praze. V brzké době se začne s opravami nádraží ve Vsetíně.

- **Od roku 2016 prošly opravami například budovy v Sokolově, Českém Krumlově, Hanušovicích, Příbrami Břeclavi nebo na nádražích po trase tzv. posázavského pacifiku**.

Zabezpečení železnice

- **Systémem ETCS je nyní pokryto 569 kilometrů železničních tratí, 560 km z nich je ve zkušebním provozu**, a na dalších úsecích se připravuje. Například letos začala nebo začne instalace v úsecích Dětmarovice – Mosty u Jablunkova, Votice – České Budějovice, Praha Uhříněves – Praha hl. n., Milovice – Praha hlavní nádraží či Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna.

- **Po sérii nehod na železnici v létě 2020 byla ustavena Komise ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Komise sestavila plán zavádění celoevropského vlakového zabezpečovače (ETCS) na české železnici.** Vláda 13. 9. 2021 tento plán schválila.

- **Do roku 2030 má být osazeno ETCS 4 800 km tratí s náklady 47 miliard korun, dalších 15 miliard vynaloží stát na vybavení vlaků stejným systémem.** Uvedený finanční rámec na zabezpečení ETCS však nemusí být konečný, v poslední době dochází k prudkému nárůstu cen. Z tohoto důvodu České dráhy požadovaly už v roce 2020 odložení startu ostrého a takzvaného výhradního provozu vlaků pouze s evropským zabezpečovačem ETCS.

- Do roku 2040 má být osazena celá železniční síť. Aktuálně jsou na traťovém zabezpečení **zasmluvněny práce přes 8 miliard Kč a i dopravci již využili spolufinancování z evropských zdrojů přesahující 3 miliardy Kč**. Technologií je již vybaveno přes 650 km našich tratí za další 3 miliardy Kč, probíhá zkušební provoz, a **dopravci mají zajištěno financování pro 475 lokomotiv**.

- Zároveň probíhá i **zabezpečení železničních přejezdů**. Správa železnic v roce 2019 zabezpečila 130 přejezdů, v roce 2020 zabezpečila 155 přejezdů a do konce roku 2022 SŽ zabezpečí **dalších 500 železničních přejezdů**. Správa železnic vynaloží na zabezpečení 2 miliardy korun.

Vodní doprava

Rozvoj Baťova kanálu

- V roce 2016 Ředitelství vodních cest postavilo nový přístav pro lodě v Petrově. Letos byl zmodernizován přístav ve Veselí nad Moravou, kde přibyly místa s elektrickou energií, tankovacími místy a bezpečným odčerpáním odpadních vod. V současné době probíhá příprava prodloužení splavnosti z Otrokovic do Rohatce. Přípravy brzdí ÚOHS, kam se jedna z neúspěšných firem odvolala.

Vraňansko-Hořínský kanál

- Plavební komora Hořín z roku 1905 prošla celkovou rekonstrukcí. Přestavba celkem 7 mostů nyní umožní proplutí až 7 m vysokých lodí přes plavební kanál. Unikátem je zdvižný kamenný mostní oblouk na plavební komoře Hořín, zachovávající jedinečnou architekturu památkově chráněného zdymadla. Další tři silniční a železniční mosty přes kanál jsou také zdvižné, dálkově ovládané z 9 km vzdáleného velína na zdymadle.

Smlouva o Labi

- **Cílem smlouvy je splavnění Labe z Hamburku do Pardubic do roku 2030**. Na úseku mezi Ústím nad Labem a Týncem nad Labem pak budou zajištěny **stávající parametry vodní cesty s plavební hloubkou 230 cm a současně v úseku mezi Týncem nad Labem a Pardubicemi** opatření s cílem umožnit plavební hloubku 230 cm až do cílového přístavu v Pardubicích. Na německém úseku Labe je současným cílem údržby hloubka plavební dráhy 140 cm. Smlouvu musí schválit Parlament ČR.

Plavební stupeň Děčín

- Plavební stupeň Děčín má zlepšit splavnost Labe před hranicí s Německem a přesunout část těžké nákladní dopravy ze silnice na vodu. Aktuálně probíhají jednání s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem zemědělství o stanovení kompenzačních opatření v Evropské významné lokalitě.

Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe

- Vláda na svém jednání 5. 10. 2020 vzala na vědomí výsledky studie proveditelnosti k projektu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a uložila ministru dopravy zahájit přípravu části Oderské větve v úseku Ostrava-Svinov – státní hranice ČR/Polsko – (Koźle).

- Výsledky studie upozornily na rizikovost varianty, která zahrnuje Labskou větev, jako výhodné se podle studie jeví sledovat dále Dunajsko-Oderskou větev. Před definitivním rozhodnutím vláda uložila ministru dopravy zadat zpracování podkladů pro strategické vyhodnocení vlivů projektu na životní prostředí, a to včetně vyhodnocení vlivu na soustavu Natura 2000. Výsledky tohoto vyhodnocení by měly být vládě předloženy v roce 2023.

Iniciativa Trojmoří

- Vláda v říjnu 2021 odložila rozhodnutí o vložení českého příspěvku do Investičního fondu Iniciativy Trojmoří. Vklad ve výši dvaceti milion eur, tedy přes půl miliardy korun, by měl do budoucna sloužit na investice infrastrukturního charakteru v regionu střední a východní Evropy. Jediným českým projektem je kanál Dunaj–Odra–Labe.

Letecká doprava

- Letecká doprava byla nejvíce zasaženou oblastí dopravy. V současné době je provoz letiště Praha i celého vzdušného prostoru na 57% roku 2019. Obnovení provozu před kovidovou dobou se očekává až v roce 2023.

Zavedení systému FRACZECH

- V únoru 2021 byl završen ze strany Řízení letového provozu přechod na tzv. systém Free Route Airspace, což znamená, že letadla se nemusí striktně držet letových čar při průletu nad územím ČR a mohou si zvolit tzv. volné tratě.

Nová pravidla pro drony

- Od 31. 12. 2020 platí nová pravidla (na základě přímo použitelných nařízení EU) pro využívání dronů. Každý provozovatel dronu s kamerou se musí online zaregistrovat na webu Úřadu civilního letectví. Doplňující legislativa, která umožňuje sankce za nesprávné a neoprávněné využití dronu se ovšem v minulém volebním období nestihla v Poslanecké sněmovně projednat.

2. Digitalizace služeb resortu dopravy

Elektronická dálniční známka

- **Od 1. 2. 2021 platí v celé ČR pouze elektronické dálniční známky.** Po kritice původního projektu byl celý přenesen na státní podnik Cendis, který systém vybudoval a provozuje ho. Řidiči si kupují známky na stránce www.edalnice.cz, v kamenných pobočkách České pošty a benzínových čerpacích stanicích Euro Oil. Na vybraných hraničních přechodech si převážně zahraniční řidiči mohou v mobilních kioscích koupit známku.
- Elektronických známek si k 1. 12. 2021 prodalo 5,7 milionů kusů za více než 5 miliard korun.

OneTicket

- **Jednotná jízdenka na železnici je jedním z dalších digitalizačních projektů MD. Cestující na železnici nemusí přemýšlet, jací dopravci jezdí,** např. z Olomouce do Liberce a koupí si na celou cestu jízdenku, která platí u všech dopravců. Ostrý provoz začal 15. 12. 2020, od července 2021 platí i na komerčních spojích a přes One Ticket lze zakoupit i místenky. Pro zdravotně postižené je speciální telefonní linka, kde si předem objednají asistence na celou trasu. Do budoucna se plánuje další

rozvoj, hlavně napojení na jednotlivé krajské integrované systémy, postupně může být vybudován produkt zahrnující všechny druhy veřejné dopravy a umožňující pohyb cestujících po celé síti veřejné dopravy v České republice.

E-podání žádosti o výměnu řidičského průkazu

- **Od 1. června lze plně elektronicky požádat o nový řidičský průkaz v případě vypršení platnosti (tzv. e-podání).** Požádat lze přes Portál občana s využitím datové schránky.

Nové služby MD na Portálu občana

- **Od 25. 10. 2021 v Portálu občana majitelé a provozovatelé aut v ČR najdou údaje z registru vozidel.** Jedná se o informace o době vlastnictví nebo provozování daného vozidla. Dále jsou k dispozici údaje jako například typ vozidla, objem motoru nebo povolené hmotnosti vozidla, a to vždy pouze za období, ve kterém občan daný vůz provozoval nebo vlastnil.

Další digitalizační projekty

- **Podle tzv. digitální ústavy** (zákon č. 12/2020 Sb.) **bude možné nejpozději začátkem roku 2025 komunikovat se státními úřady výhradně elektronicky.** Agendy MD by do té doby měly být zdigitalizované s cílem nejmenšího počtu fyzických návštěv úřadů.
    - Z důvodu naplnění Zákona, cílů strategie Digitální Česko a účelu digitální transformace veřejné správy ČR byl pro stanovení interpretace pravidel digitalizace zvolen následující přístup.
    - Služby evidované v Katalogu služeb veřejné správy (VS) a jejich úkony charakteru podání (vykonávané klientem) mají být povinně dostupné v každém z těchto digitálních kanálů (§ 4 odst. 1 Zákona):
        - datová schránka,
        - dokument opatřený uznávaným elektronickým podpisem zaslaný typicky mailem,
        - samoobslužný portál.

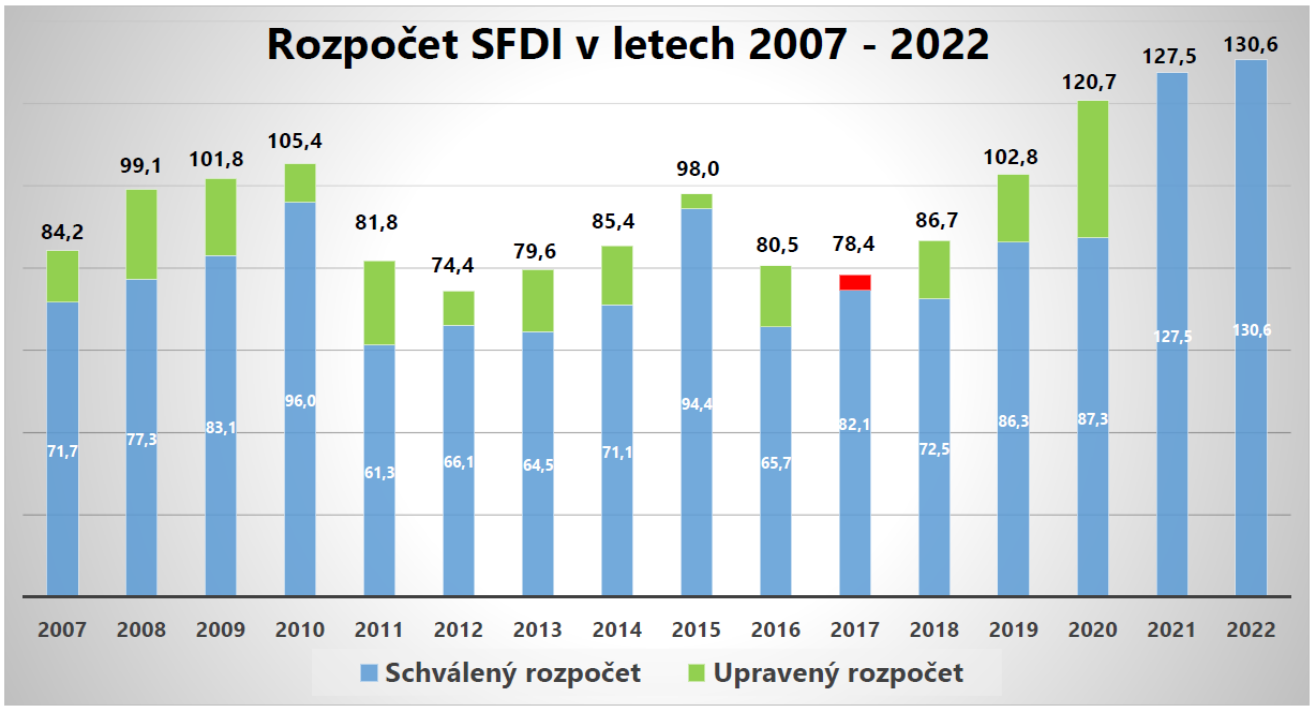
- Výše uvedené pravidlo začne platit nejpozději od 1. února 2025. Tuto povinnost je nutno podpořit včasným naplánováním digitalizace a následně jejím provedením. Vláda svým usnesením č. 84 ze dne 1. 2. 2021 povinnost ohlašovatelů vytvořit plán pro digitalizaci prodloužila do konce června 2021.

- Z agend digitalizace se na MD podařilo uvést např. nový elektronický mýtný systém, stav bodového konta na Portálu Občana, stav ujetých kilometrů online, digitalizovaná fotografie při žádosti o řidičský průkaz, registr dronů nebo přihlašování na zkoušky bezpečnostních poradců přepravy nebezpečných látek a věcí.

3. Financování dopravní infrastruktury

Rozpočty SFDI

- **Rozpočet SFDI na rok 2022 je plánován na 130,6 mld. Kč**
  - ŘSD dostane 60,5 mld. Kč
  - Správa železnic 55 miliard Kč
- Pro další plánované dopravní stavby je nutné zachovávat vysoké rozpočty i pro další roky. Proto **výhled rozpočtu na rok 2022 je 144 miliard korun a na rok 2023 je výhled 116 miliard korun.**
- **Rozpočet na rok 2021 je 127,5 mld. Kč**
  - ŘSD pracuje s rozpočtem 61 miliard
  - Správa železnic pracuje s rozpočtem 57 miliard (v průběhu roku byl navýšen o 4 miliardy)



Operační program Doprava

Operační program Doprava II

- V období 2014 – 2020 měla Česká republika k dispozici více než **118 miliard korun**.
- OP Doprava patří k nejlépe čerpajícím operačním programům (certifikováno na EK již více než 79 mld. Kč, což je cca 67% alokace)
- Mezi významné stavby realizované prostřednictvím OP Doprava patří:
    - Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II
    - Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou
    - D1 Modernizace - úsek 18, EXIT 134 Měřín - EXIT 141 Velké Meziříčí západ
    - Dálnice D3, stavba 0309/II Ševětín – Borek

Operační program Doprava III

- **V období 2021-2027 je vyčleněno na OPD III 4,85 miliardy EUR (cca 124 miliardy korun)**
- V budoucím programu OPD III bude celkově na oblast infrastruktury pro alternativní paliva vyčleněno 6 mld. Kč. Z toho na vodíkové plnicí stanice předpokládáme alokaci cca 700 mil. Kč.
- **Operační program Doprava 2021–2027 bude mít tři věcné priority** a čtvrtá priorita je určena pro Technickou pomoc:

    - **Priorita 1** – Evropská, celostátní a regionální mobilita v silniční a železniční dopravě
    - **Priorita 2** – Celostátní a regionální mobilita v silniční dopravě
    - **Priorita 3** – Udržitelná městská mobilita a alternativní paliva
    - **Priorita 4** – Technická pomoc

- Základními výchozími dokumenty pro tvorbu Operačního programu Doprava 2021–2027 jsou na jedné straně **Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050** a z ní vycházející podrobnější resortní koncepční dokumenty a na druhé straně pak **Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020**. Jako strategický cíl si v této koncepci Česká republika vytyčila *„Efektivní dostupnou a k životnímu prostředí šetrnou dopravu“*, což je dále reflektováno v **Dohodě o partnerství v programovém období 2021–2027**, základním zastřešujícím dokumentu pro využití Evropských

strukturálních a investičních fondů. Pro Českou republiku je jednoznačnou prioritou rozvoj páteřní, příměstské a městské dopravní infrastruktury a udržitelné dopravy, což umožní lepší propojení mezi regiony a mezi Českou republikou a ostatními státy EU.

Půjčka od Evropské investiční banky (EIB)

- **Výše 11,5 miliardy korun**
- **Čerpání od roku 2020**
- Ministerstvo financí uzavřelo s Evropskou investiční bankou (EIB) úvěrovou **smlouvu do výše 3 miliardy korun na financování výdajů na rozvoj železniční infastruktury.**
- Jedná se o první část z celkového úvěrového rámce **11,5 miliard** korun.

Financování prostřednictvím PPP

PPP projekt D4 Příbram - Písek

- Připravili jsme pilotní projekt dostavby D4 mezi Příbramí a Pískem
- Smlouva byla schválená Poslaneckou sněmovnou 9. 2. 2021, následně podepsána s koncesionáře vítězného sdružení DIVIa
- **Celková délka 32 km novostavby a 16 km provozu současných úseků**
- Koncesionář má celých 32 km postavit do roku 2024
- Smlouva zahrnuje i 25 letý provoz
- 29. 4. 2021 došlo k finančnímu uzavření stavby
- Dostavba D4 byla zahájena 7. 6. 2021

- **Po vyhodnocení pilotního projektu stavby D4 z Písku do Příbrami je možné uvažovat o dostavbě dalších dálničních úseků** formou spolupráce veřejného a soukromého sektoru, konkrétně např. může jít o **středočeskou část D3, dostavbu Karlovarské D6, chomutovské D7 nebo dostavba dálnice D35**.

4. Nejdůležitější agenda MD pro nadcházející období

Zpoplatnění dalších 380 kilometrů silnic první třídy

- **V současnosti je v Česku zpoplatněno pro kamionovou dopravu celkem přes 2400 kilometrů dálnic a silnic první třídy.** Loni se na mýtném vybralo přes 11,5 miliardy korun.

- **Ministerstvo projednalo změny s Asociací krajů a jednotlivými regiony.** Základním kritériem výběru byly především dostatečné intenzity provozu, při kterých by náklady na zpoplatnění nepřesáhly 15 procent vybraného mýta. Nově zpoplatněny mají být úseky silnic I/16 Mladá Boleslav - Řevničov, I/22 Klatovy - Vodňany, I/27 Plzeň - Klatovy, I/34 Havlíčkův Brod - Svitavy a I/38 Jihlava - Znojmo - státní hranice.

Vysokorychlostní vážení

- Novela zákona, která umožnila provádět kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními váhami, platí od roku 2010. **K instalaci prvních vah však došlo až před dvěma roky na D5 u Plzně a na D35 u Olomouce, před rokem pak na D2 u Brna.**

- **Od ukončení modernizace D1 na začátku října funguje další automatické vážení i u Jihlavy.** Data z vysokorychlostních vah mají dostávat příslušné obce s rozšířenou působností, jejichž úředníci je mají vyhodnocovat a vymáhat pokuty. Zpočátku však nebylo, jak velké objemy dat obcím předat. Formu předávání dat se podařilo vyřešit centrálním úložištěm dat a jeho zpřístupněním pro úřady obcí s rozšířenou působností. Vymáhání pokut obcím komplikuje i vysoký počet přestupků, data, fotky a videa úředníci nejsou schopni zpracovat.

- Právě vymahatelnost a administrovatelnost přestupkového jednání je s ohledem na takto vysoký počet identifikovaných přestupků zásadním aspektem, na který si příslušné obce stěžují. Z pokuty mají jen 15%, což podle nich neporyje náklady. Ministerstvo chce věc řešit návrhem novely vyhlášky, která by umožnila vážení provádět i v jiném, než nepřetržitém režimu, což by mělo umožnit snížit množství přestupků, které jsou postupovány na obce s rozšířenou působností.

Jak pokračovat s výstavbou rychlostních silnic

- **Tuzemská páteřní síť dálnic má v západní polovině republiky centrum v hlavním městě, z něhož se jako paprsky rozebíhají dálnice směrem k hranicím. Na východ pak ve výhledovém plánu směřují dvě hlavní tepny – existující D1 na Brno a vznikající D35 na Olomouc.** Přes dva tisíce kilometrů by mělo být podle plánů dokončeno do roku 2030.
- **Paprskovité uspořádání nicméně není dostačující. ŘSD proto zadalo zpracování studie, která prověří dle předpokládaných intenzit dopravy, kde stavět, až dokončí páteřní síť dálnic.** Otázkou je, zda vytvořit jeden větší prstenec kolem Prahy, nebo propojit krajská města. Studie má být hotova za rok.

Urychlování příprav staveb

- **Ve spolupráci s resorty průmyslu a obchodu a místního rozvoje v uplynulých letech připravilo několik novelizací zákona č. 416/2009 Sb., nazývaného jako liniový zákon**. Jejich cílem bylo zkrátit dobu přípravy strategických dopravních staveb zhruba o třetinu až polovinu, ze stávajících více než deseti let.
- Novely zjednodušily povolovací procesy tak, aby se předešlo často mnohaletým průtahům před zahájením staveb. **Podstatným nástrojem k urychlení přípravy staveb je nyní možnost umístit a povolit dopravní stavbu v jediném řízení, a to na základě méně podrobné dokumentace, s nímž je spojen také pouze jediný přezkum.** Novela zákona dále zavádí Jednotné závazné stanovisko u záměrů staveb, u kterých bylo provedeno posouzení vlivů na životní prostředí. V takových případech je nově vydáváno jediné závazné stanovisko, které nahradí veškeré správní akty vydávané podle zákona o ochraně přírody a krajiny, což může oproti minulosti urychlit přípravu staveb až o rok. Návrh rovněž zavedl pevné lhůty pro vydávání závazných stanovisek. Ta je stanovena maximálně na 30 dní, respektive na 60 dní ve zvlášť složitých případech. Pokud nejsou tato stanoviska vydána ve lhůtách, novela počítá s tzv. fikcemi souhlasu.
- **Do zákona byly v průběhu schvalovacích procesu doplněny i zásady takzvané polské metody výstavby.** Umožní se tím urychlení získání majetkových práv, která se nepodařilo zajistit dohodou s vlastníkem před zahájením stavebního nebo sloučeného řízení. Polský model umožňuje investorům podat žádost o vydání stavebního povolení či společného povolení včetně žádosti o vyvlastnění zbývajících pozemků. O vyvlastnění těchto pozemků pak stavební úřad rozhodne samostatným výrokem v rámci stavebního povolení, resp. sloučeného rozhodnutí.
- **Výstavbu dopravní infrastruktury rovněž urychlí novela stavebního zákona,** kde byla v oblasti územního plánování vytvořena zcela nová vrstva

územně plánovací dokumentace – tzv. Územní rozvojový plán, který do budoucna umožní rozhodovat v území již na základě tohoto celorepublikově platného dokumentu bez ohledu na stav podřazené plánovací dokumentace.

5. Agenda pro 21. století

Autonomní řízení

- **Otázka provozu automatizovaných aut je tématem probíhající odborné diskuse techniků a právníků.** První fázi své činnosti uzavřela Etická komise k autonomní mobilitě Ministerstva dopravy, která připravila sadu doporučení pro fungování samořízených vozidel a další vývoj v této oblasti, právě také začíná projekt řešící právní aspekty provozu v českých podmínkách.
- **Etická komise se nyní věnuje další práci, jako je rozpracování stávajících doporučení, a měla by například vypracovat i manuál tzv. etického minima pro státní správu** či se věnovat problematice vztahu autonomních vozidel k současnému pojetí urbanismu. Dále se bude zabývat i etickými aspekty legislativního rámce, který je jedním z prioritních témat.

Podpora elektromobility

- **V rámci Operačního programu doprava 2 byla realizována podpora infrastruktury pro alternativní paliva**, v rámci níž jsou podporovány také dobíjecí stanice pro elektromobily. Celková alokace určená na infrastrukturu pro elektromobilitu je 850 mil. Kč.
- **V rámci OPD III bude celkově na oblast infrastruktury pro alternativní paliva vyčleněno 6 mld. Kč**. Z toho na vodíkové plnicí stanice předpokládáme alokaci cca 700 mil. Kč.
- Dotace budou, tak jako doposud, zaměřené na podnikatelské subjekty, které mají zájem budovat vodíkové plnící stanice.
- **Dle Národního akčního plánu čisté mobility by do roku 2025 mělo být k dispozici minimálně 15 vodíkových stanic**.
- K roku 2030 by jich pak v ideálním případě (pokud se trh s vodíkovými vozidly bude vyvíjet dle predikce z roku 2019) mělo být 80.

Nabídková řízení na výběr dopravců v dálkové železniční dopravě

- **Začátkem října Ministerstvo dopravy vypsalo po jedenácti letech soutěž na rychlíky linky R9 Praha-Havlíčkův Brod-Jihlava/Brno, poprvé chce po dopravci nové vlaky.**
- Dosud ministerstvo uskutečnilo dva pokusy o otevřenou soutěž: jednu zrušil ministr Zdeněk Žák, druhou Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Další výběry dopravce v případě zájmu dalších soutěžitelů probíhaly takzvanými rozstřely.
- **Vítěz soutěže na lince R9 má začít jezdit až od prosince 2025.** Bude tak mít dostatek času na nákup nových vlaků pro tuto trasu. I to je zásadní rozdíl proti výběru takzvanými rozstřely, kdy měli dopravci na přípravu zahájení provozu často jen několik měsíců.
- **Během roku 2022 by měly být vypsány další soutěže, např. provoz linky Ex36 z Prahy do Mnichova.** Ministerstvo na její přípravě spolupracuje s bavorským objednatelem dopravy BEG. „Probíhají pravidelná jednání s bavorskou stranou, řeší se technické požadavky i právní zakotvení vztahu mezi MD a BEG.

6. Připravovaná legislativa

Ministerstvo dopravy předpokládá, že koncem roku 2021 a v první polovině roku 2022 bude zpracovávat následující návrhy zákonů:

- návrh zákona, jehož cílem bude provedení transformace státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic na státní podnik Správa dálnic a silnic,
- návrh zákona, jehož cílem bude transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T) (transpoziční lhůta uplyne v srpnu 2023),
- **návrh novely zákona o pozemních komunikacích**, jehož předmětem bude další automatizace kontroly a vynucování úhrady časového poplatku za užívání zpoplatněných pozemních komunikací,
- **návrh novely zákona o silničním provozu** obsahující změny právní úpravy objektivní odpovědnosti provozovatelů vozidel (zvažováno bude uplatnění změn právní úpravy prostřednictvím poslaneckého pozměňovacího návrhu),

- **návrh novely zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel** obsahující zmírnění vybraného technického parametru pro zkušební vozidla autoškoly (kategorie A2) v souladu se směrnicí Evropské komise.

Schválení novely bodového systému

- V minulém volebním období se novela zákona č. 361 nedostala do I. čtení Poslanecké sněmovny.
- je to úplně poprvé, kdy vláda navrhla takto velkou úpravu svým vlastním návrhem a po vzoru okolních zemí (řidičák na zkoušku, bezpečná vzdálenost, pouze tři sazby 2, 4, 6, přísnější na piráty silnic, mírnější k bagatelním, možnost zvýšit rychlost na 140 km/h)
- novela je zpracovávána 6 let a po 15 letech bodový systém komplexně upravuje, prošla již veřejnou i odbornou diskusí, připomínkami veřejnosti, odborníků, Legislativní radou vlády, dostala se Poslanecké sněmovny – historicky nejdále
- změna zákona o silničním provozu požaduje i vládou schválená strategie BESIP

Novela zákona o silniční dopravě

- Hlavním cílem návrhu zákona je zajistit na zákonné úrovni implementaci celé řady předpisů Evropské unie. **Především jde o předpisy, které tvoří součást tzv. balíčku mobility.**

  a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, **pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku**, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů,

  b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1055 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EU) č. 1024/2012 **za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy**,

  c) směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ze dne 15. července 2020, **kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy**, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012.

Transformace ŘSD na státní podnik Správa dálnic a silnic

- **Vláda v srpnu 2021 schválila věcný záměr zákona o transformaci ŘSD na státní podnik Správa dálnic a silnic.**
- Transformace umožní řešit nevýhody stávající právní formy, kterou je státní příspěvková organizace, a pomůže zefektivnit činnost ŘSD. Státní podnik umožní získat a udržet potřebné odborníky, vlastními odbornými kapacitami zajistit doposud outsourcované činnosti.

Cíle transformace:

- **Zrychlení výstavby** a modernizace strategické dopravní infrastruktury v ČR,
- **zvýšení výkonu a efektivity** subjektu, kterou není stávající ŘSD s.p.o. schopna za současného stavu zajistit,
- **zvýšení atraktivity subjektu na trhu práce** a posílení konkurenceschopnosti ve vztahu k možnosti získání dlouhodobě chybějících kvalifikovaných odborníků z klíčových oblastí činnosti, např. správci stavby, technické dozory investora, projektanti,
- **odpovědnější a hospodárnější vynakládání finanční prostředků** a celkový nárůst kvality činnosti subjektu,
- snížení nutnosti outsourcingu v některých klíčových oblastech a s tím související **úspora finančních prostředků**, zajištění dílčích outsourcovaných činností vlastními kapacitami,
- **zvýšení motivace subjektu k efektivnímu plánování činností a hospodaření s finančními prostředky**, které mu budou na správu, údržbu a opravy strategické dopravní infrastruktury a na provozní náklady přiděleny v předem určeném objemu.

DOSAVADNÍ LEGISLATIVNÍ ÚKOLY MINISTERSTVA DOPRAVY PRO 9. VOLEBNÍ OBDOBÍ POSLANECKÉ SNĚMOVNY PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

(stav k 15. listopadu 2021)

Pořadové číslo	Název	Stručný popis	Implementace práva Evropské unie	Aktuální stav přípravy nebo projednávání návrhu zákona
1.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony	Návrh zákona má do českého právního řádu transponovat 1 směrnici Evropského parlamentu a Rady, u níž transpoziční lhůta uplyne v únoru 2022, a dále implementovat celou řadu přímo použitelných předpisů Evropské unie. Návrh zákona se týká různých témat. Požadavky na usazení, finanční a odbornou způsobilost a dobrou pověst (i některé povinnosti obsažené v zákoně o silniční dopravě) rozšiřuje na dopravce provozující mezinárodní silniční nákladní dopravu vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny. Návrh zákona též reguluje problematiku vysílání řidičů dopravci usazenými v jiných státech, doplňuje pravidla pro provádění kontrol dodržování požadavků na týdenní pracovní dobu, délku směny při práci v noci a přestávky na jídlo a oddech řidičů, umožňuje Ministerstvu dopravy přiznávat dočasné výjimky z požadavků na dobu řízení vozidla,	Ano (nikoliv však výhradně)	Návrh zákona vláda schválila v listopadu 2021 a bude předložen k projednání Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky.

		bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku a z požadavků na vedení záznamů o těchto skutečnostech, výrazně ulehčuje přeshraniční spolupráci mezi orgány členských států Evropské unie v oblasti silniční dopravy, zavádí postih objednatelů přepravy za vybraná protiprávní jednání a implementuje další dílčí požadavky vyplývající z předpisů Evropské unie. Nad rámec práva Evropské unie návrh zákona nově přiznává kompetenci k výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, s výjimkou taxislužby, Ministerstvu dopravy, obsahuje několik opatření k snižování administrativní zátěže adresátů právní úpravy a zapracovává do zákona o silniční dopravě další požadavky z aplikační praxe.		
2.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů	Návrh zákona má do českého právního řádu transponovat 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady, u nichž transpoziční lhůta uplynula v červnu a srpnu 2021. Návrh zákona stanoví povinnosti týkající se předávání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu a dále zavádí automatické uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti vybraných členů posádky námořních obchodních lodí.	Ano	Návrh zákona nestihla projednat Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky v rámci svého 8. volebního období. K návrhu zákona byla udělena výjimka z povinnosti jeho opětovného projednávání v mezirezortním připomínkovém řízení. Návrh zákona byl v listopadu 2021 znovu

				předložen vládě ke schválení. Předpokládá se, že posléze bude předložen k projednání Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky.
3.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Návrh zákona má do českého právního řádu transponovat 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady, u nichž transpoziční lhůta uplyne/uplynula v říjnu a prosinci 2021. Implementovat má též 2 nařízení Evropské komise. Návrh zákona zejména obsahuje dílčí změny právní úpravy vybraných institutů sloužících k systematickému zvyšování bezpečnosti vybraných pozemních komunikací, jakož i právní úpravy poskytování evropské služby elektronického mýtného. Návrh zákona též předpokládá předávání údajů mezi členskými státy Evropské unie za účelem usnadnění přeshraničního vymáhání přestupků řidiče nebo provozovatele vozidla spočívajících v užití zpoplatněné pozemní komunikace bez úhrady časového poplatku nebo mýtného.	Ano	Návrh zákona nestihla projednat Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky v rámci svého 8. volebního období. K návrhu zákona byla udělena výjimka z povinnosti jeho opětovného projednávání v mezirezortním připomínkovém řízení. Návrh zákona byl v listopadu 2021 znovu předložen vládě ke schválení. Předpokládá se, že posléze bude předložen k projednání Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky.
4.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a	Návrh zákona obsahuje v souladu s nařízeními Evropské unie zejména koncepčně novou právní úpravu podmínek výroby, dodávání na trh,	Ano	Návrh zákona nestihla projednat Poslanecká sněmovna Parlamentu

	doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony	provozování a dálkového řízení bezpilotních systémů a dále dílčím způsobem modifikuje pravidla ověřování spolehlivosti osob za účelem ochrany civilního letectví před protiprávními činy. U unijních nařízení již uplynula stanovená implementační lhůta.		České republiky v rámci svého 8. volebního období. K návrhu zákona byla udělena výjimka z povinnosti jeho opětovného projednávání v mezirezortním připomínkovém řízení. Návrh zákona bude zřejmě v listopadu 2021 znovu předložen vládě ke schválení. Předpokládá se, že posléze bude předložen k projednání Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky.
5.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů	Návrh zákona má do českého právního řádu transponovat 1 směrnici Evropského parlamentu a Rady a 1 směrnici Evropské komise, u nichž transpoziční lhůta uplyne v lednu 2022. Implementovat má též 2 nařízení Evropské komise. Návrh zákona přináší koncepčně novou, poměrně rozsáhlou a strukturovanou právní úpravu odborné a zdravotní způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel (vůdce plavidla, kormidelníka, kvalifikovaného lodníka, lodníka, pomocného lodníka a plavčíka) a k výkonu dalších odborných činností (odborníka na přepravu cestujících,	Ano (nikoliv však výhradně)	K návrhu zákona je zpracováváno stanovisko předsedkyně Legislativní rady vlády. Lze předpokládat, že návrh zákona bude vládou schválen do konce roku 2021.

		odborníka na zkapalněný zemní plyn a strojmistra) ve vnitrozemské plavbě.		
6.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších přepisů	Návrh zákona má do českého právního řádu implementovat 4 nařízení Evropské unie, která upravují zejména problematiku schvalování vozidel a jejich komponentů a u nichž již implementační lhůty uplynuly. Vedle implementace unijního práva přináší návrh zákona rovněž řadu změn příznivých pro občany, zejména v oblasti registrace vozidel, kde bude možné provést vybrané úkony vůči úřadům bez povinnosti vlastníků/provozovatelů vozidel podrobovat vozidla evidenčním kontrolám a bude též umožněno podávání žádostí elektronickou cestou (bez nutnosti návštěvy úřadu). V případě změny vlastníka či provozovatele vozidla bude umožněno podávání společné žádosti samostatnými podáními.	Ano (nikoliv však výhradně)	Návrh zákona nestihla projednat Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky v rámci svého 8. volebního období. K návrhu zákona nebyla udělena výjimka z povinnosti jeho opětovného projednávání v mezirezortním připomínkovém řízení. Čeká se na vznik nové vlády, která by měla návrh zákona opětovně schválit. Předpokládá se, že posléze bude předložen k projednání Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky.
7.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů	Návrh zákona obsahuje zejména podstatnou revizi správního trestání v oblasti přestupků proti pravidlům silničního provozu včetně revize bodového systému (zahrnující zjednodušení bodového systému na tři sazby bodovaných přestupků), zavedení tzv. řidičáku na zkoušku v souladu s programovým prohlášením vlády	Ne	Návrh zákona nestihla projednat Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky v rámci svého 8. volebního období. U návrhu zákona nebylo požádáno o udělení výjimky

		(snížením bodové hranice k odebrání řidičského oprávnění pro začínající řidiče na polovinu po dobu 2 let) a přísnější postih nedodržení tzv. bezpečné vzdálenosti. Cílem je výrazněji postihovat závažné a vědomé přestupky, především „pirátů silnic“, kteří ohrožují ostatní účastníky silničního provozu, ale také zmírnit sankce u naprosté většiny méně závažných porušení pravidel silničního provozu.		z povinnosti jeho opětovného projednávání v mezirezortním připomínkovém řízení, jelikož jím nedochází k implementaci práva Evropské unie do českého právního řádu. Další postup projednávání návrhu zákona bude odvislý od rozhodnutí nově jmenovaného ministra dopravy.
8.	Návrh zákona, jímž bude provedena transformace státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR na státní podnik Správa dálnic a silnic (*název návrhu zákona bude upřesněn*)	Návrh zákona má zajistit transformaci státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR na státní podnik Správa dálnic a silnic. Cílem transformace je vytvoření jednotné koncepce řízení sektoru dopravy přiblížením právních forem podřízených „investičních“ subjektů, zrychlení výstavby a modernizace strategické dopravní infrastruktury, zvýšení atraktivity a posílení konkurenceschopnosti dotčeného subjektu na trhu práce, snížení nutnosti outsourcingu a hospodárnější vynakládání finančních prostředků.	Ne	Probíhá intrarezortní příprava návrhu zákona (ve spolupráci se zástupci Sekce ekonomické a infrastrukturní, Ředitelství silnic a dálnic a Státního fondu dopravní infrastruktury). Termín předložení návrhu zákona vládě je květen 2022.
9.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů	Návrh zákona bude zejména aktualizovat skutkové podstaty přestupků navazujících na nařízení Evropského parlamentu a Rady upravující práva a povinnosti cestujících v železniční přepravě a bude též obsahovat další dílčí změny zajišťující jeho	Ano (nikoliv však výhradně)	Probíhá intrarezortní příprava návrhu zákona (ve spolupráci s Odborem veřejné dopravy, unijně irelevantní podněty budou

		implementaci. Implementační lhůta nařízení uplyne v červnu 2023. Odbor drážní dopravy současně inicioval zařazení dalších, unijně irelevantních témat do návrhu zákona, která se týkají způsobilosti k řízení drážních vozidel na dráze trolejbusové, zdravotní způsobilosti osob na dráze a konzervace dráhy.		projednány s Odborem drážní dopravy). Termín předložení návrhu zákona vládě bude zřejmě stanoven na srpen 2022.
10.	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon) (*název návrhu zákona bude upřesněn*)	Návrh zákona má do českého právního řádu transponovat směrnici Evropského parlamentu a Rady upravující zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T), u níž transpoziční lhůta uplyne v srpnu 2023. Cílem směrnice je zjednodušení postupů udělování povolení nutných k realizaci silničních, železničních a vodních koridorů hlavní transevropské dopravní sítě. Lze předpokládat, že věcně příslušné odbory budou iniciovat zařazení dalších, unijně irelevantních témat do návrhu zákona.	Ano (nikoliv však výhradně)	Probíhá intrarezortní příprava návrhu zákona (ve spolupráci s Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, Odborem infrastruktury a územního plánu, Odborem strategie, Odborem drážní dopravy a Odborem vodní dopravy). Termín předložení návrhu zákona vládě bude zřejmě stanoven na říjen 2022.

Odbor legislativy MD dále předpokládá, že koncem roku 2021 a v první polovině roku 2022 bude zpracovávat následující návrhy zákonů, popřípadě návrhy určené pro poslance Parlamentu České republiky:

- **návrh novely zákona o pozemních komunikacích**, jehož předmětem bude další automatizace kontroly a vynucování úhrady časového poplatku za užívání zpoplatněných pozemních komunikací,
- **návrh novely zákona o pozemních komunikacích**, jehož předmětem bude transpozice novely směrnice Evropského parlamentu a Rady upravující výběr poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (směrnice by měla být uveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie v krátké době),
- **návrh novely zákona o silničním provozu** obsahující změny právní úpravy objektivní odpovědnosti provozovatelů vozidel (zvažováno je uplatnění změn právní úpravy prostřednictvím poslaneckého pozměňovacího návrhu),
- **návrh novely zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel** obsahující zmírnění vybraného technického parametru pro zkušební vozidla autoškoly (kategorie A2) v souladu se směrnicí Evropské komise,
- **návrh novely zákona o silniční dopravě**, jehož předmětem bude digitalizace výkonu agendy taxislužby (zvažováno je uplatnění změn právní úpravy prostřednictvím poslaneckého pozměňovacího návrhu); Odbor legislativy rovněž obdržel neurčitý podnět od Odboru silniční dopravy na změnu zákona týkající se implementace mezinárodní smlouvy upravující vystoupení Spojeného království z Evropské unie (podnět je Odborem legislativy posuzován),
- **návrh novely zákona o civilním letectví**, jehož předmětem bude zohlednění různých požadavků z aplikační praxe vznesených Odborem civilního letectví (zvažováno je uplatnění změn právní úpravy prostřednictvím poslaneckého pozměňovacího návrhu).